

# OUVRONS PERRACHE

Communiqué de presse

Lyon, le 29 juin 2018

## La transformation du Pôle d'Echanges Multimodal de Perrache s'accélère !

**Les travaux de création d'un nouvel accès à la gare SNCF sur la place des Archives et le réaménagement ont été lancés et à partir du 2 juillet, la voûte ouest va être réaménagée pour accueillir exclusivement la circulation des mobilités actives.**

Le projet d'aménagement du Pôle d'Echanges Multimodal de Perrache a vocation à unifier le centre-ville en rendant les circulations piétonnes plus fluides et plus agréables à l'intérieur du centre d'échanges, dans la voûte ouest, sur la place des Archives et au nord du cours Charlemagne. Celui-ci anticipe également la future augmentation de la fréquentation du Pôle d'Echange et de la population du quartier de La Confluence.

Ce projet partenarial, associant la SNCF, le SYTRAL, la Ville de Lyon, la Métropole de Lyon, la Région Auvergne Rhône Alpes, l'Etat, et coordonné par la SPL Lyon Confluence, consiste à :

- réaménager la voûte ouest sous la gare SNCF et le centre d'échanges à l'usage exclusif des piétons et des cyclistes
- adapter la voirie sur les itinéraires de report destinés aux automobilistes
- créer un accès supplémentaire au métro sous la voûte ouest,
- créer un accueil SNCF sur la place des Archives ainsi qu'un nouvel accès aux voies
- créer un nouvel accès à la gare SNCF depuis la place des Archives
- prolonger la ligne T2 jusqu'à l'arrêt Montrochet
- adapter l'aménagement de la place Carnot et de la place des Archives à ces différentes transformations

## Un nouvel accès à la gare place des Archives à l'horizon mi-2019

En début d'année, SNCF a déjà ré-ouvert le passage souterrain côté Rhône, rénové et équipé d'ascenseurs, rendant ainsi tous les quais accessibles en autonomie.

Ce souterrain peut désormais déboucher sur la place des Archives, le mur de soutènement ferroviaire ayant été percé. Ce dernier, qui constituera avec ses voûtes le fond de scène du nouvel accès à la gare, a fait l'objet d'une mise en valeur en avril et mai 2018

Les travaux du nouvel accès gare ont débuté en juin 2018. Depuis la place des Archives, les voyageurs pénétreront sous un grand auvent et chemineront en pente douce le long du mur de soutènement des voies, pour accéder au passage sous les voies ferrées. Un commerce et un grand escalier monumental viendront animer l'accès et la place.

L'accès à la gare historique se fera par un ensemble d'escalier et d'ascenseurs connectés à la nouvelle entrée, en remplacement des escalators actuels.

## La voûte ouest réouverte aux cyclistes et aux piétons au printemps 2020

La déconstruction des bureaux implantés sur la passerelle reliant la gare au centre d'échanges va créer un passage à ciel ouvert au milieu de la voûte. La suppression du mur de béton à l'extrémité nord de la voûte permettra d'accéder directement à la place Carnot.

La chaussée sera équipée d'un large trottoir pour les piétons et d'une piste cyclable à double sens de 4 m de large.

Un accès supplémentaire au métro sera créé sous la voûte à environ 150 m de la place des Archives.

Les travaux engagés depuis 2016 ont d'ores et déjà permis d'adapter la voirie sur les itinéraires de report que les voitures devront emprunter définitivement à partir du 2 juillet : aménagement du carrefour Kitchener – Rambaud, rénovation de la chaussée, aménagement des trottoirs, réorganisation du stationnement et élargissement à 2 voies à l'est de la place Carnot, ouverture depuis le sud de la voie vers la rue Vaubecour.

Des itinéraires de substitution sont par ailleurs proposés aux piétons et cyclistes pour toute la durée des travaux.

### Contacts presse

#### Lyon Confluence

Agence Géraldine Musnier

Géraldine Musnier : 04 78 91 06 08 – [geraldine@agencegeraldinemusnier.com](mailto:geraldine@agencegeraldinemusnier.com)

#### Métropole de Lyon

Nicolas Perez : 04 26 99 39 51 - [nicolas.perez@grandlyon.com](mailto:nicolas.perez@grandlyon.com)